



Referat

MØDEDATO 12. marts 2024
TID 17:30-20:00
STED Rådhuset, stuen, udvalgsværelse 8

MØDEDELTAGERE: Katrine Kildgaard, Margit Koltze, Cille Hald Egholm, Janne Sander, Per Jonasson, Helle Jønch, Ida A. Østergaard, Ole Rasmussen, Elin Johansson, Hans Jørgen Møller, Klaus Mygind, Gyda Heding.
Fra sekretariatet: Ghazia Ashraf og Ida Tronier Thomasberg

27. marts 2024

Referat for Handicaprådets 2. ordinære møde den 12. marts 2024

1. Velkommen v. Janne Sander

Dagsorden for Handicaprådets 2. ordinære møde 2024 blev godkendt uden bemærkninger, og der var ingen bemærkninger til referatet fra Handicaprådets 1. ordinære møde 2024.

2. Afstemme mødekadence

Forperson Janne Sander indledte med en opfordring til politikerne om et stærkere fremmøde til Handicaprådets ordinære møder, hvortil det blev drøftet, hvilke løsninger der ville kunne bidrage til det stærkere fremmøde. Hertil blev det bemærket, at Socialudvalget i slutningen af foråret/start sommer også internt skal drøfte rammerne for den politiske deltagelse i Socialforvaltningens råd. Rådet blev enige om, at politikerne forsat skal modtage indkaldelser til rådsmøder for et år ad gangen således, at de kan prioritere Handicaprådsmøderne i deres interne kalender. Derudover vil Handicaprådets sekretariat forsøge, på halvårlig basis, at efterse, hvorvidt Handicaprådets møder er blevet overtruffet af andre indkomne møder der kan have højere prioritet. Dog blev det understreget, at det er lovpligtigt for alle danske kommuner at have et Handicapråd, og det bør derfor ikke betragtes som møder man blot kan vælge at lade være med at deltage i.

3. Tema om nulemissionszoner: Indledende oplæg

Forperson Janne Sander, og rådsmedlem Hans J. Møller fortalte, i forbindelse med mødets tema om nulemissionszoner i Københavns Kommune, at mennesker med handicap også ønsker at bidrage til den grønne omstilling, men at der kan være nogle udfordringer der gør det svært på flere parametre. Eksempelvis, at der kun findes et lille udvalg af eldrevne handicapbiler, og at der er mangel på tilgængelige ladestandere og handicap parkeringspladser. På den baggrund vurderes et behov for dispensation, for de borgere der har fået bevilliget en handicapbil eller et handicapskilt til brug i et køretøj, der ikke er godkendt i nulemissionszonerne.

4. Forsat tema om nulemissionszoner: Oplæg fra bilvirksomhed Langhøj (ekspert i specialbyggede biler til institutioner og mennesker med handicap)

Steffen Møller fra virksomheden Langhøj, som er forhandler og ekspert i specialbyggede biler til institutioner og mennesker med handicap. I oplægget blev markedet for personbiler og minibusser, speciallavet til mennesker med handicap, gennemgået, med henblik på den udvikling det vil kræve, at flere og flere kommuner anlægger nulemissionszoner. Heriblandt kom Steffen Møller ind på de problematikker der vedrører manglende tilgængelighed v. handicapparkeringspladser og ladestandere.

I den fælles drøftelse kom rådet og oplægsholder ind på, hvilke løsningsforslag der ville kunne afhjælpe de problematikker, som rådets egne medlemmer oplever, samt de problematikker som Steffen Møller fremlagde i sit oplæg.

5. Forsat tema om nulemissionszoner: Oplæg fra Borgercenter Handicap

Områdeleder i Borgercenter Handicap, Charlotte Vidmar, fortalte i sit oplæg, hvordan processen for bevillinger til handicapbiler forløber, samt hvordan de i Borgercenter Handicap vil forsøge at imødekomme de ændringer, der vil følge med etableringen af nulemissionszoner i Københavns Kommune. Charlotte Vidmar nævnte i denne forbindelse, at der er en række udfordringer forbundet hermed, blandt andet, at der er få eldrevne handicapbiler på markedet pt.

I forlængelse heraf blev der drøftet, hvorvidt disse nulemissionszoner vil kræve en omlægning af servicelovens §114, så borgere med handicap vil kunne få bevillinger til elbiler.

6. Forsat tema om nulemissionszoner: Oplæg og opsamling v. Teknik- og Miljøforvaltningen

Kasper Brenøe Isbrand fra Teknik- og Miljøforvaltningen holdt et oplæg om nulemissionszoner, set fra forvaltningens perspektiv. Kasper Brenøe

Isbrand forklarede her, at der vil være en forsøgsordning for lovgivningen om nulemissionszoner, som vil vare tre år, hvorefter lovgivningen vil blive genevalueret. Herudover fortalte han, at selvom der vil være mulighed for undtagelser og dispensationer, blandt andet i forbindelse med bevillinger til handicapbiler, vil man sigte efter at udfase disse med årene. Til sidst understregende Kasper Brenøe Isbrand, at Teknik- og Miljøforvaltningen er meget opmærksom på at indtænke borgere med handicap i disse planer, og ønsker at indgå i dialog og samarbejde med Handicaprådet.

7. Farvel og tak til politikerne, medmindre de ønsker at blive til aftenens sidste punkter

8. Tilbage melding fra dialogmøde med Socialudvalget om budget 2025

Rådsmedlem Elin Johansson gav en kort opsummering af budgetmødet med Socialudvalget, den 21. februar 2024. Hun fortalte herunder om de forslag fra forvaltningens investerings- og effektiviseringskatalog, som Handicaprådet havde bemærkninger til. Herudover fortalte hun, at rådet ønsker, at Socialudvalget – i samarbejde med de øvrige politikere i Borgerrepræsentationen – i fremtiden vil arbejde mod en omlægning af den overordnede budgetproces i København, så der ikke hvert år skal findes besparelser på det i forvejen pressede socialområde.

9. Tilbage melding fra dialogmøde med Sundheds- og Omsorgsudvalget om budget 2025

Handicaprådets forperson, Janne Sander, gav en kort sammenfatning af budgetmødet med Sundheds- og Omsorgsudvalget, der blev afholdt den 28. februar 2024.

10. Tilbage melding fra møde i RUD

Forperson, Janne Sander, gav en tilbage melding fra seneste møde i Referencegruppen for Universelt Designs (RUD). Her blev særligt den kommende høring om kulturhuse og biblioteker drøftet.

11. Evt.

Handicaprådet koordinerede deltagelse og input til de kommende dialogmøder med henholdsvis Børne- og Ungdomsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Beskæftigelses- og Integrationsudvalget.

Yderligere drøftede rådet den aktuelle situation omkring botilbuddet Lynghuset, som netop har fået trukket deres godkendelse tilbage. Rådet blev enige om at bede Socialforvaltningen om en status, herunder en redegørelse af forløbet, samt information om, hvad en lukning af botilbuddet vil betyde for de beboere, der skal fraflytte

tilbuddet. Handicaprådet vil følge udviklingen i sagen om Lynghuset tæt.