



Til Teknik- og Miljøforvaltningen

Handicaprådets hørings svar vedrørende Københavns Kommunes retningslinjer for lokale trafikplaner

Handicaprådet takker for det fremsendte høringsmateriale og for muligheden for at afgive hørings svar.

Handicaprådet har følgende bemærkninger:

Handicaprådet har erfaret, at der ved udarbejdelsen af lokale trafikplaner er behov for større fokus på personer med handicaps og deres særlige tilgængelighedsbehov. Da tilgængelighed er en grundlæggende forudsætning for, at de kan deltage i samfundslivet på lige fod med andre. Rådet finder det derfor positivt, at tiltag til forskellige målgrupper bør udformes efter principperne om universelt design, så tilgængeligheden sikres for alle brugere.

Handicaprådet er opmærksom på, at der er tale om generelle retningslinjer, hvorfor materialet kun indeholder eksempler på nogle af de forhold, der skal tages højde for ved planlægningen. Rådet vil dog konkret foreslå, at det i afsnittet "Planlægning for kollektiv transport" tilføjes, at der ved stoppesteder og stationer skal være gode elevatorforhold, ledelinjer og tydelig information.

Der er en generel mangel på handicapparkering i København, hvilket skaber udfordringer for borgere med handicap, der ikke har mulighed for at benytte offentlig transport eller cykel. Handicaprådet vil derfor foreslå, at handicapparkering nævnes i afsnittet om "Planlægning for biltrafik", når der omtales parkeringsforhold, herunder muligheden for at opsætte ladestandere til elbiler. Det er vigtigt, at der skabes tilstrækkelige parkeringsmuligheder, så borgere med handicap kan bevæge sig rundt i byen på samme vilkår som andre. Dette vil ikke

25. 10 2024

Sagsnummer
2024-0309971

Dokumentnummer
2024-0309971-2

kun forbedre tilgængeligheden, men også sikre, at alle borgere kan deltage i byens liv og aktiviteter.

Handicaprådet står naturligvis til rådighed, hvis der er spørgsmål til ovenstående.

På vegne af handicaprådet



Janne Sander
Forperson for Handicaprådet i Københavns Kommune