



Til Teknik- og Miljøforvaltningen

Handicaprådets hørings svar vedr. lokalplanen for Jernbanebyen

Handicaprådet takker for det fremsendte høringsmateriale og for muligheden for at afgive hørings svar.

Lokalplanen og kommuneplantillægget for Jernbanebyen har til formål at omdanne området til et blandet bykvarter med både boliger og serviceerhverv. Handicaprådet undrer sig dog over, at der ikke tages højde for universelt design i denne plan. Universelt design er afgørende ift. at sikre, at byen er tilgængelig for alle, herunder mennesker med handicap. Det fremmer inklusion og bæredygtig byudvikling således, at alle borgere kan anvende byens rum og faciliteter. Ved at integrere universelt design fra starten, kan vi bedre imødekomme borgernes behov og forbedre livskvaliteten, hvilket er i tråd med kommunens handicappolitik og kommuneplan 2024. Rådet opfordrer derfor til, at dette princip prioriteres i planerne for Jernbanebyen.

Med hensyn til, at Jernbanebyen skal være bilfri, opfordrer Handicaprådet til at forvaltningen tager hensyn til borgere med handicap, der er afhængige af deres bil, ved bl.a. at sikre, at handicapparkeringspladserne er jævnt fordelt og lettilgængelige ift. den enkeltes bolig, arbejdsplads, uddannelsesinstitutioner og andre vigtige faciliteter. I denne forbindelse er det særligt vigtigt at have fokus på universelt design, når det vedrører planlægning af gangstier, cykelruter, ramper og tilgængelige overgange, samt lydfyr, således at der skabes en sammenhæng på tværs af Jernbanebyen og alle kan færdes sikkert. Dette vil sikre, at borgere med handicap, især dem med fysiske funktionsnedsættelser, kan færdes ubesværet i bydelen

31.10.2024

Sagsnummer
2024-0369386

Dokumentnummer
2024-0369386-2

og let få adgang til de nødvendige faciliteter og serviceydelser.

Universelt design er derudover også helt afgørende i planlægningen af de to parkeringshuse, der skal bygges ud til Vasbygade. Dette drejer sig både om højden på de enkelte etager, således at man sikrer, at borgere med handicap, der kører i handicapbiler/-busser, har mulighed for at anvende parkeringshusene. Dette gælder særligt i stueetagen. Herudover er det også vigtigt at indtænke universelt design, i opsætningen af ladestandere til elbiler, således at alle borgere, med og uden handicap, kan benytte dem. Ladestanderne skal placeres strategisk med tilstrækkelig plads omkring dem, så borgerne kan navigere sikkert og komfortabelt, uanset deres mobilitet.

Desuden vil Handicaprådet understrege vigtigheden af, at den planlagte stibro ved CMC-anlægget fortsat designes med universelt design for øje. Stibroen kommer til at fungere som et centralt bindeled i forbindelse med borgernes færden i Jernbanebyen ved at forbinde de to bydele på hver sin side af vejen. Handicaprådet opfordrer kraftigt til, at det prioriteres at skabe en stibro, hvor tilgængelighed indgår i planlægningen, så alle borgere vil kunne anvende broen, og ikke være afhængige af en elevator.

Handicaprådet ærgrer sig over at se, at de skæve boliger og botilbud, man planlægger at opføre i Jernbanebyen, udelukkende er placeret i et trafiktungt og isoleret hjørne af bydelen. Placeringen kan skabe en forringet livskvalitet, for en allerede udsat borgergruppe idet de placeres langt fra byrummets fællesskab og kan dermed mindske deres muligheder for inddragelse og følelse af inklusion i det lokale netværk.

Til sidst ønsker Handicaprådet at pointere, at det vil være til stor gavn for Jernbanebyens fremtidige borgere, hvis der gøres plads til serviceerhverv, læger, tandlæger og speciallæger i bydelen. Dette vil kunne imødekomme den mangel man ser på lige netop disse erhverv, både i denne bydel, men også mange andre steder i København.

På vegne af Handicaprådet



Janne Sander
Forperson for Handicaprådet i Københavns Kommune