



Handicaprådet i Københavns Kommune

Handicaprådet

Handicaprådets Sekretariat
Bernstorffsgade 17, 2. sal

1592 København V

Tlf. 20 53 56 92

handicapraad@sof.kk.dk

Til Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen

**Handicaprådets høringssvar vedr. Klimastrategi 2035
og Klimahandleplan 2026-2028**

09.04.2025

Handicaprådet takker for det tilsendte materiale vedr. udkastet til Klimastrategi 2035, samt muligheden for at afgive høringssvar.

Handicaprådet finder det positivt, at Københavns Kommune med udkastet til Klimastrategi 2035 og Klimahandleplan 2026-2028 sætter ambitiøse mål for byens klimainsats og viser politisk vilje til at skabe en grønnere fremtid for alle borgere. Vi anerkender, at målet om at halvere Københavns globale klimaaftryk og gøre byen CO2e-positiv er afgørende for at sikre en bæredygtig fremtid. Vi ser også positivt på de initiativer, der fokuserer på energi, byggeri og klimavenlige indkøb.

Vi vil dog understrege, at det er vigtigt, at de initiativer, der iværksættes, også tager højde for de specifikke behov, som borgere med handicap har, og sikrer, at de inkluderes i den grønne omstilling. Det er derfor nødvendigt, at de grønne tiltag både er tilgængelige og økonomisk overkommelige for borgere med handicap og andre sårbare grupper, så alle kan være en del af og drage fordel af den bæredygtige udvikling. Nye initiativer, som investering i vedvarende energi, bæredygtigt byggeri og klimavenlige løsninger, bør være tilgængelige for borgere med forskellige former for handicap, både hvad angår fysisk tilgængelighed til bygninger og transportløsninger samt tilgængelighed af information. Derfor vil vi gerne fremhæve følgende punkter, som vi mener bør overvejes i den videre proces:

Grønne transportløsninger for alle

I forbindelse med klimaindsatserne på transportområdet er det vigtigt, at den grønne omstilling også tager hensyn til personer med nedsat mobilitet, så de ikke bliver udelukket fra de nye, bæredygtige transportmuligheder. Grønne transportløsninger, som offentlig transport, cykling og gangstier, bør være tilgængelige for alle borgere, herunder dem med fysiske udfordringer som gangbesvær eller handicap. For at sikre inklusion bør kollektiv transport og infrastruktur tilpasses de behov, personer med nedsat mobilitet har. Det indebærer forbedrede adgangsforhold til stationer, busser og tog samt tilpasning af cykel- og gangstier. Derudover bør der sikres tilstrækkelige parkeringspladser for handicapbiler tæt på centrale transportknudepunkter og grønne områder, så personer med handicap kan få adgang til de bæredygtige transportmuligheder.

Handicaprådet vurderer, at det er vigtigt at sikre, at borgere med handicap, gangbesvær eller nedsat mobilitet ikke begrænses i deres mobilitet eller økonomisk straffes for at eje privatbil, særligt i relation til delebilsordninger og bilfri byområder. En grøn omstilling skal være inkluderende og sikre, at alle har lige adgang til de forbedrede transportmuligheder.

Særlige hensyn til sårbare grupper

Nogle sårbare grupper, herunder borgere med handicap, kan have økonomiske udfordringer, der gør det svært at vælge bæredygtige løsninger. Det er vigtigt, at klimavenlige tiltag er tilgængelige for disse grupper, for eksempel ved at gøre dem billigere og tilbyde støtteordninger, såsom tilskud, der kan afhjælpe deres økonomiske situation og gøre det muligt for dem at vælge grønne løsninger.

Vi ser frem til, at disse hensyn tages med i betragtning, så vi kan sikre, at klimastrategien bliver både inkluderende og tilgængelig for alle københavnere. Kommunen har forpligtet sig til at udforme byrum og offentlige rum efter princippet om universelt design, jf. Københavns Kommunes Handicappolitik 2023-2026. Det er en vigtig forudsætning for, at alle borgere – også dem med handicap – kan få gavn af de grønne initiativer.

På vegne af Handicaprådet

A handwritten signature in blue ink that reads "Janne Sander". The signature is written in a cursive, flowing style.

Janne Sander
Forperson for Handicaprådet i Københavns Kommune