



Til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Handicaprådets hørings svar vedr. evaluering af omlægningen af cykel- og bilparkering i Middelalderbyen

19. marts 2025

Handicaprådet takker for inddragelsen via følgegruppen for Middelalderbyen, samt for muligheden for at afgive hørings svar.

Handicaprådet ser generelt positivt på, at der skal være færre biler i Indre By. Rådet ser derfor også positivt på forvaltningens opmærksomhed på at skabe flere handicapparkeringspladser i Middelalderbyen, og at sådanne parkeringspladser allerede er øget. Det er samtidigt også godt, at brugen heraf bliver fulgt tæt. Byen skal være for alle, og derfor skal antallet af handicapparkeringspladser også være tilsvarende antallet af borgere med handicap, der besøger området i bil og har behov for at parkere tæt ved klinikker, butikker, seværdigheder osv.

Konkret foreslår Handicaprådet, at personer med handicap i en overgangsperiode får tilladelse til at parkere på ledige el- og delebilspladser, grundet mangel på handicapparkeringspladser. Denne midlertidige løsning kan gælde, indtil der findes et større udvalg af elektriske handicapkøretøjer, som gør det muligt for borgere reelt at vælge et køretøj på el. Hertil foreslår Handicaprådet også et mere grundigt tjek af parkeringstilladelse hos parkeringsvagterne, da rådet ser mange ulovlige skilte. Tiltagene vil sikre bedre adgang og inklusion for personer med handicap.

Handicaprådet har nedenstående bemærkninger til evalueringen.

Inddragelse af brugere med handicap:

Handicaprådet er bekymrede over, at personer med handicapparkeringskort ikke er blevet tilstrækkeligt inddraget i evalueringen af, hvordan omlægningen påvirker dem. De besøgende med handicap kan ikke benytte parkeringsanlæggene på grund af afstanden til deres mål, hvilket kræver, at plads og tidsbegrænsninger for handicapparkering tilpasses de faktiske behov. I den sammenhæng er det vigtigt at bemærke, at der mangler data på, hvordan besøgende med handicap selv oplever parkering og transport i Middelalderbyen. Rådet vil derfor opfordre til, at deres oplevelser inkluderes og tages i betragtning, således at nødvendige justeringer kan foretages og parkeringen opfylder deres behov.

Cykelparkering:

På steder som Nikolaj Plads og Højbro Plads er der fortsat mange cykler, der parkeres uden for cykelstativerne, hvilket viser, at der er behov for at optimere mulighederne for cykelparkering. Dette kan være med til at undgå uorden og give cyklisterne bedre adgang til sikre parkeringsløsninger. Dette kan samtidigt sikre, at borgere med eksempelvis synshandicap og kørestolsbrugere har mulighed for at færdes sikkert i Middelalderbyen.

Fravær af fysiske tiltag for fodgængere:

Der er endnu ikke blevet implementeret praktiske forbedringer såsom fortorvsudvidelser og gågader, der vil assistere fodgængere og kørestolsbrugere. Sådanne ændringer er afgørende for at forbedre adgangen og sikkerheden for alle parter, og rådet opfordrer derfor til, at sådanne tiltag implementeres i Middelalderbyen.

Tidspunktet for evalueringen:

Evalueringen er sket for tidligt i processen, hvorfor de tal, der præsenteres, kun viser en begrænset effekt på fodgængere og cyklister, mens utilfredsheden har været mærkbar blandt bilister. Rådet anbefaler en mere langvarig evaluering for at give et dybere indblik i de langsigtede effekter og behovet for eventuelle justeringer.

Som nævnt i forbindelse med en tidligere høring, ønsker rådet at gentage vigtigheden af skarp håndhævelse af handicaptilladelser, da indbrud i handicapbiler fortsat er en bekymring. Pladserne er særligt vigtige for personer i kørestol og gangbesværede, som ofte ikke kan bruge byens andre parkeringsanlæg på grund af bilstørrelse.

Disse bemærkninger er fremsat for at sikre, at tiltagene i Middelalderbyen opfylder behovene for alle borgere og skaber en inkluderende og tilgængelig by for alle.

På vegne af Handicaprådet



Janne Sander
Forperson for Handicaprådet i Københavns Kommune