



Til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Handicaprådets høringssvar vedr. Cykelfokus 2026

Handicaprådet takker for tilsendte høring vedr. Cykelfokus 2026, samt for muligheden for at afgive høringssvar.

24.07. 2026

Handicaprådet ser generelt positivt på, at der skal være færre biler i København og flere cykler. Rådet er også glade for at se, at der i planlægningen lægges vægt på bredere fortove, niveaufri krydsninger og tydelig afmærkning. Det er afgørende for personer med bevægelseshandicap, synsnedsættelse og andre funktionsnedsættelser, at byens infrastruktur er let at orientere sig i og kan benyttes uden unødige barrierer, også i eksempelvis el-kørestol.

Handicaprådet vil samtidig understrege vigtigheden af, at universelt design indtænkes som et gennemgående princip i alle faser af planlægning, udførelse og drift – og ikke kun på udvalgte strækninger eller i særlige løsninger – som led i kommunens handicappolitik for 2023-2026. Hermed sikres fremkommelighed og inkludering af alle byens borgere.

Forvaltningen skal derudover holde for øje, i forbindelse med begrænsning af adgang for biler, at mange personer med handicap er afhængige af biler, for at kunne komme rundt i byen. Derfor er både adgang for handicapbiler og handicapparkering centralt for, at personer med handicap har mulighed for at færdes i byen. Fjernes der, i forbindelse med etableringen af flere cykelgader, handicapparkeringspladser, kan dette mindske personer med handicaps muligheder for at deltage på lige vilkår med andre borgere, i Københavns byliv.

Genkendeligt design

Som udgangspunkt, er det en god løsning, at en ny vejform som cykelgader, markeres med rød asfalt, for at markere en trafikal ændring, som er genkendelig. Det er dog vigtigt også at indtænke personer med synsnedsættelser i dette design, således at skift mellem cykel- og gangarealer er tydeligt både visuelt og taktilt, så alle mennesker kan orientere sig.

Kommunikation samt evaluering

Handicaprådet ser positivt på, at god kommunikation til borgere og grundig evaluering er medtænkt i planlægningen af cykelgader. I denne forbindelse vil rådet opfordre til, at forvaltningen både sørger for at kommunikere dette ud til alle borgere, samt inddrager personer med handicap i evalueringen af eventuelle cykelgader, både før, under og efter implementeringen, således at nødvendige justeringer kan foretages og nye trafikale løsninger også opfylder deres behov.

På vegne af Handicaprådet



Janne Sander

Forperson for Handicaprådet i Københavns Kommune