



Den 21. oktober 2019

Handicaprådet

Handicaprådets Sekretariat
Bernstorffsgade 17, 4.
1592 København V
Tlf. 20 53 56 92
handicapraad@sof.kk.dk

Til Center for Byudvikling, Økonomiforvaltningen

Handicaprådets høringssvar vedr. Københavns Kommuneplan 2019

Handicaprådet takker for at blive inddraget i den interne høring af Københavns Kommuneplan 2019, som danner grundlag for Kommuneplanen 2020 og skal sætte retningen i kommunen frem mod 2031. Rådet vil indledningsvist bemærke, at vi naturligvis er særligt optaget af de dele af kommuneplanen, der har relevans for borgere med handicap.

Overordnet ser Handicaprådet gerne, at der i højere grad bliver lagt vægt på at kvalificere og evaluere kommuneplanstrategien. Derfor efterspørger rådet, at man indlægger en midtvejsevaluering af implementeringen af de konkrete målsætninger, der er oplyst i kapitel 2. Evalueringerne skal være med til at sikre, at strategiens målsætninger bliver fulgt op af effektiv handling.

En social og mangfoldig by

Handicaprådet er glade for at se, at man i kommuneplanstrategien lægger vægt på, at København skal være en mangfoldig by med plads til alle. Rådet efterspørger dog, at der mere eksplicit lægges vægt på, at en mangfoldig by også betyder en by, der er tilgængelig for alle borgere uanset funktionsniveau.

Samtidig finder rådet det positivt, at man i strategien har som målsætning at løse den boligmangel, man kæmper med i København. Dog er det væsentligt at det i planen understreges, at al ny bebyggelse gøres tilgængeligt fra starten

En grøn, sund og mangfoldig by

Det er væsentligt, at der er gode cykelforhold i en by som København, men for de borgere, der ikke har mulighed for at bruge cyklen som transportmiddel, er tilgængeligheden i den kollektive trafik ligeledes helt central. Derfor henstiller Handicaprådet til, at man i strategien også lægger vægt på at understøtte den kollektive trafik. Rådet efterlyser samtidig et øget fokus på tilgængelighed. Flere steder i byen er busstoppesteder ikke tilstrækkeligt tilgængelige på grund af eksempelvis manglende nedkørsler eller ledelinjer. Dertil fungerer bussernes indbyggede ramper ikke hensigtsmæssigt, og der er ved flere busstoppesteder ikke tilstrækkelig plads til, at rampen rent faktisk kan anvendes af en kørestolsbruger.

I forlængelse heraf bør det være en målsætning i kommuneplanstrategien, at der etableres anvendelige nedkørsler og ramper fra fortove og videre. Det er ofte et problem, at veje, cykelstier samt fortove bliver renoveret, hvorefter der glemmes at etablere de nødvendige nedkørsler.

Handicaprådet håber, at ovenstående vil blive taget i betragtning i Københavns Kommuneplanstrategi 2019.

Med venlig hilsen

Janne Sander
Formand for Handicaprådet i Københavns Kommune